

# Hölle von Kölle / Le Mans Endurance Series

Offizielles sportliches Reglement, 2025.01

Inhalt:

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. PRÄAMBEL .....                    | 1 |
| 2. ORGANISATION UND RENNLEITUNG..... | 2 |
| 3. TERMINE.....                      | 2 |
| 4. ADRESSEN.....                     | 3 |
| 5. INFORMATIONEN .....               | 3 |
| 6. STARTGELD.....                    | 3 |
| 7. MEISTERSCHAFTSWERTUNG .....       | 4 |
| 8. NENNUNG.....                      | 4 |
| 9. ZEITPLAN .....                    | 5 |
| 10. FREIES TRAINING .....            | 5 |
| 11. ABNAHME .....                    | 5 |
| 12. REIFEN.....                      | 6 |
| 13. STARTAUFSTELLUNG .....           | 6 |
| 14. RENNABLAUF.....                  | 7 |
| 15. EINSETZER.....                   | 7 |
| 16. SERVICE .....                    | 7 |
| 17. SPORTLICHE REGELN .....          | 8 |
| 18. LEIHFAHRZEUGE .....              | 8 |
| 19. GÜLTIGKEIT .....                 | 8 |
| 20. ANHANG .....                     | 8 |
| 21. REVISIONSHISTORIE .....          | 8 |

## 1. Präambel

Die LMES ist eine seit 2005 durchgeführte Rennserie im Maßstab 1:32, die auf verschiedenen Rennbahnen überregional durchgeführt wird. Gefahren wird mit GT- und LMP-Fahrzeugen aus den Jahren 2000 bis heute.

Die HvK ist eine seit 2008 durchgeführte Rennserie für Slot.it und Sideways Fahrzeuge.

Ab 2017 wurden beide Rennserien zusammengelegt.

Die Meisterschaft wird in 3 Klassen ausgetragen, die Division I für modifizierte Fahrzeuge und die Division II für seriennahe Fahrzeuge sowie die Division III für absolut serienmäßige Fahrzeuge (gemäß HvK Reglement Klasse 2).

Ein Fahrer darf pro Renntag nur in einer Klasse starten. Die Klassen werden getrennt gewertet.

**Alles was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt ist, ist verboten!**

NICHT DER VORTEIL EINES EINZELNEN, SONDERN FAIRE UND SPANNENDE RENNEN FÜR ALLE SOLLEN DAS ZIEL DIESES REGLEMENTS SEIN!

Die Entscheidung der Rennleitung ist in allen Belangen bindend.

## 2. Organisation und Rennleitung

Guido Bretschneider / Uwe Klasen / Sven Timme

## 3. Termine

|            |           |                         |
|------------|-----------|-------------------------|
| 08.03.2025 | 1. Rennen | Zülpich-Schwerfen       |
| 24.05.2025 | 2. Rennen | Bergischer Ring Overath |
| 05.07.2025 | 3. Rennen | Steckenborn             |
| 30.08.2025 | 4. Rennen | Zülpich-Geich           |
| 04.10.2025 | 5. Rennen | Stolberg (Holz)         |

#### **4. Adressen**

Zülpich-Schwerfen  
Scuderia Schwerfen  
In den Erlen 14  
53909 Zülpich-Schwerfen  
<https://scuderia-schwerfen.de.tl>

Zülpich-Geich  
Schlitzflitzer Zülpich  
Aachener Straße 11  
D-53909 Zülpich

Steckenborn  
Arno Bongard  
Im Birkenschlag 17  
D-52152 Steckenborn

Bergischer Ring Overath  
Lichtinghagenstraße 7a  
51491 Overath

SAC Stolberg  
Knippmühle 6  
52249 Eschweiler-Nothberg

#### **5. Informationen**

Alle Informationen bezüglich Reglement, Termine und Ergebnisse sind auf der Webseite [www.freeslotter.de](http://www.freeslotter.de) zu finden, auf der Facebookseite Hölle von Kölle oder unter <https://hoelle-von-koelle.hpage.com/>

#### **6. Startgeld**

Das Startgeld beträgt 10 € pro Fahrer (ohne Reifen). Für Kinder und Jugendliche bis 16 Jahre beträgt das Startgeld 6 €.

## 7. Meisterschaftswertung

Die Meisterschaft besteht aus 10 Einzelrennen an 5 Terminen. 2 Rennen werden als Streichresultat gewertet, d.h. die 8 besten Ergebnisse werden am Ende der Saison gewertet. Ein Fahrer muss an mindestens 4 Rennen teilgenommen haben, um für die Meisterschaft gewertet zu werden.

Die Punktevergabe für die Fahrerwertung erfolgt pro Division:

P1 / 40 Pkt.  
P2 / 36 Pkt.  
P3 / 34 Pkt.  
P4 / 32 Pkt.  
P5 / 30 Pkt.  
P6 / 28 Pkt.  
P7 / 26 Pkt.  
P8 / 24 Pkt.  
P9 / 22 Pkt.  
P10 / 20 Pkt.  
P11 / 19 Pkt.  
P12 / 18 Pkt. usw. bis Platz 30

Sofern bei der Nennung kein Verzicht erklärt wird, zählen Gaststarter grundsätzlich in der Wertung und der Punktevergabe mit.

Die Meisterschaft wird mit der höchsten Punktzahl gewonnen. Bei Punktgleichheit zählen die besseren Einzelergebnisse.

## 8. Nennung

Die Nennung erfolgt schriftlich über folgende Wege:

- per email an : hoellevonkoelle@gmail.com
- per Eintrag in einem entsprechenden Beitrag im Freeslotterforum .
- oder über die Facebookseite Hölle von Kölle per Pn
- per Meldung über die Whatsapp-Gruppe

Dieser Weg ist wichtig, damit kurzfristige Informationen an alle gemeldeten Teilnehmer übermittelt werden können und der ausrichtende Club sich mit der Verpflegung vorbereiten kann.

Die Nennung muss eine Woche vor dem Rennen vorliegen und vollständig mit Adresse und Telefonnummer erfolgen.

Die Starterliste wird im Freeslotterforum veröffentlicht. Der Teilnehmer erklärt sich einverstanden, dass sein Name und sein Bild in den sozialen Medien (Freeslotter, Facebook, HP von HvK usw.) veröffentlicht wird.

## 9. Zeitplan

Sofern keine Änderung bekannt gegeben wird, gilt folgender Zeitplan:

|                  |                                          |
|------------------|------------------------------------------|
| Bahnöffnung:     | 9:00                                     |
| Freies Training: | 9:00 - 12:00                             |
| Bahnstrom aus    | 12:00                                    |
| Fahrzeugabnahme: | 11:30 - 12:30                            |
| Fahrer Briefing: | 12:45                                    |
| Startaufstellung | 12:50                                    |
| Rennstart:       | 13:00                                    |
| Rennende         | ca. 20:00 – 21:00 je nach Anzahl Starter |

Alle Teilnehmer werden aufgefordert, den Zeitplan im Sinne eines geregelten Ablaufes einzuhalten.

## 10. Freies Training

Sofern sich mehr Fahrer zum Training bereithalten, als freie Spuren zur Verfügung stehen, verteilen sich die Fahrer zwecks Einsetzens von Trainingsfahrzeugen.

## 11. Abnahme

Nach dem freien Training erfolgt die technische Abnahme. Die Rennleitung entscheidet über die Regelkonformität der Fahrzeuge. Die Fahrzeuge müssen im geöffneten Zustand mit Felgen aber ohne Reifen vorgeführt werden. Im Rahmen der Abnahme montieren die Fahrer im Beisein der technischen Kommissare die erworbenen bzw. eingelagerten Reifen. Anschließend wird die Karosserie auf dem Fahrwerk vom Fahrer montiert und das fertige Fahrzeug wird nach endgültiger Prüfung im Parc Ferme abgestellt. Wird ein Fahrzeug während des Rennens repariert, so kann nach Rennende eine erneute Überprüfung stattfinden. Grundsätzlich gilt nach der Fahrzeugabnahme absolutes Parc Ferme Gebot. Ausnahmen davon gelten ausschließlich am Start zu jedem Durchgang. (siehe Startaufstellung)

## 12. Reifen

Die Reifen werden von der Rennleitung zu Selbstkosten ausgegeben. Es sind ausschließlich Reifen folgender Spezifikation verfügbar:

### **Scaleauto SC-4761AS25 (19,5x10,5mm)**

Ausschließlich diese Reifen dürfen im Rennen verwendet werden.

Jeder Fahrer kann bei jedem Rennen entscheiden, ob er mit neuen oder ab dem 2. Rennen mit seinen gebrauchten Reifen aus dem vorhergehenden Rennen starten möchte.

Sofern beim nächsten Rennen gebrauchte Reifen gefahren werden sollen, so sind die Rennreifen nach dem Rennen unter Aufsicht der Rennleitung vom Fahrzeug zu demontieren und werden durch die Rennleitung Namengebunden eingelagert.

Die Reifen dürfen in keinsten Weise behandelt werden. (Ausnahme Reinigung mit Klebeband)

Der Fahrer hat dafür Sorge zu tragen, dass die Reifengröße an seinem zur Abnahme vorgeführten Fahrzeug passt.

Die Reifen werden bei der Fahrzeugabnahme des ersten Renntags ausgegeben. Die Fahrer haben die Gelegenheit die Reifen vor dem Qualifying bzw. ab dem 2ten Renntag vor dem Rennen einzufahren (30 Runden).

## 13. Startaufstellung

Die Startaufstellung für das Rennen erfolgt nach dem Zieleinlauf des vorherigen Rennens. Für das erste Rennen der Saison wird ein Zeittraining durchgeführt. Die Startaufstellung für das zweite Rennen am Tag erfolgt nach dem Ergebnis des ersten Rennens am Tage. Geplant ist die Einteilung nach Division und da innerhalb der Div. nach Qualifying bzw. Ergebnis des letzten Rennens. Die Rennleitung behält sich Änderungen vor.

Die Startaufstellung der Fahrzeuge erfolgt auf gleicher Höhe an der Startlinie.

In der Startaufstellung dürfen nur noch ausschließlich folgende Arbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden:

- Reinigen der Reifen mit Klebeband. Es darf ausschließlich das von HvK/LMES gestellte Klebeband verwendet werden
- Richten und Reinigen der Schleifer mit einer Bürste oder ähnlichem

Jegliche Verwendung von Flüssigkeiten ist untersagt.

## **14. Rennablauf**

Spurwechsel erfolgen nach dem bekannten Prinzip: 1-3-(5-6)-4-2

Ziel ist es, eine Nettofahrzeit von ca. 30 Minuten pro Rennen zu erreichen.

Die Fahrzeit pro Spur beträgt daher in der Regel 5 Min. auf einer 6-spurigen Bahn und **6 - 7 Min. auf einer 4-spurigen Bahn.**

Sofern während der Umsetzpausen die Reifen der Fahrzeugen abgezogen werden, erfolgt dies ausschließlich die Rennleitung. Dies erfolgt ausschließlich mit einem Klebeband, welches von der Rennleitung zur Verfügung gestellt wird, auch, wenn ein Fahrer während dem Rennen die Reifen reinigen möchte.

Die Bahnspannung beträgt zwischen 11V und 13V und ist von der jeweiligen Bahn abhängig. Sollte der Bahnbetreiber eine andere Spannung für sinnvoll erachten, wird diese bei der Ausschreibung für das einzelne Rennen vorgegeben.

Sieger ist, wer nach Ablauf der vorgesehen Renndauer die meisten Runden zurückgelegt hat. Bei Rundengleichheit entscheiden die zurückgelegten Teilstriche (es gilt der Wert hinter der Hinterachse)

Nach dem ersten Rennen des Tages werden die Fahrzeuge wieder im Parc Ferme abgestellt. Sofern ein offensichtlicher Defekt am Fahrzeug vorhanden ist, kann das Fahrzeug unter Aufsicht der Rennleitung repariert werden. Das bedeutet aber einen Rundenabzug von 3 Runden für das zweite Rennen. Die Möglichkeit dieser Reparatur ist nur in Ausnahmefällen anzuwenden. Einen Wechsel des hinteren Reifensatzes gegen einen neuen ist in der Staraufstellung möglich.

Nach dem zweiten Rennen des Tages verbleiben die Fahrzeuge auf der Bahn bzw. werden in den Parc Ferme gestellt und werden dort ggf. einer weiteren Prüfung unterzogen. Bis zum offiziellen Verkünden des Rennergebnisses bestehen weiterhin die Parc Ferme Regeln, d.h. die Fahrzeuge werden ausschließlich durch die Rennleitung bewegt.

## **15. Einsetzer**

Alle Fahrer der jeweiligen vorgehenden Startgruppe betätigen sich als Einsetzer. Beim ersten Durchgang sind das die Fahrer der letzten Startgruppe. Werden mehr Einsetzer benötigt, so wird vor Ort eine Sonderregelung getroffen.

## **16. Service**

Fahrzeuge sind für Servicearbeiten nur an dem dafür vorgesehen Bereich von der Bahn zu nehmen und dort auch wieder aufzusetzen.

Wenn ein Defekt eines Fahrzeuges auftritt, wird der Strom für 2 Minuten unterbrochen, um das Fahrzeug zu reparieren. Dauert die Reparatur länger als 2 Minuten, wird der Bahnstrom wieder eingeschaltet und das Rennen fortgesetzt.

Von dieser Regel kann abgewichen werden, wenn der Defekt des Fahrzeuges durch Fremdverschulden eingetreten ist.

Eine spätere Abnahme einzelner Teile ist nur in Notfällen möglich. Insbesondere soll verhindert werden, dass während des Rennens Teile oder Chemikalien verwendet werden, die nach einem Rückbau kurz vor Rennende im „Parc fermé“ nicht mehr nachzuweisen sind. Die Reparaturen der Fahrzeuge können von der Rennleitung beobachtet werden. Chemikalien außer Öl und Fett sind in der Reparaturzone nicht zulässig. Besonders Reifenmittel führen zum Ausschluss eines Fahrers egal ob die Mittel eingesetzt wurden oder nicht!

Ein Reinigungsmittel zum Entfernen von Öl, Fett und zum Reinigen der Schleifer und Klebeband zum Reinigen der Reifen wird von der Rennleitung für alle Fahrer ausgegeben. Ausschließlich diese Mittel dürfen eingesetzt werden.

## **17. Sportliche Regeln**

Bei den Rennen steht die Fairness gegenüber den anderen Teilnehmern, Streckenposten, Zuschauern und der Rennleitung an oberster Stelle. Es herrscht eine freundschaftliche Atmosphäre an der Bahn.

Einsetzer sind nicht anzuschreien bzw. zu beschimpfen.

Einsetzer sind angehalten, Fahrzeuge die sich neben der Spur befinden, zügig wieder einzusetzen. Es gilt die Reihenfolge beim Verlassen der Spur, bzw. bei Kollisionen ist der Verursacher zuletzt einzusetzen.

Zu überrundende Fahrzeuge sind mit der entsprechenden Rücksicht zu überholen.

Überrundenden Fahrzeugen ist ein risikofreies Überholen zu ermöglichen.

## **18. Leihfahrzeuge**

Für neue Starter besteht die Möglichkeit, ein Leihfahrzeug von der Rennleitung zu erhalten. Bei der Anmeldung ist darauf hinzuweisen.

## **19. Gültigkeit**

Mit Abgabe der Nennung wird das gültige Reglement in allen Punkten akzeptiert. D.h. Diskussionen über den Inhalt des Reglements sind am Renntag unnötig.

## **20. Anhang**

## **21. Revisionshistorie**

| Revision | Status | Freigabe | Anwendbar  | Änderung |
|----------|--------|----------|------------|----------|
| 2025.01  |        |          | 01.01.2025 |          |
|          |        |          |            |          |